

FERMETURES DE LIGNES OU DE SECTIONS DE LIGNES DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Remarques

1. Les informations contenues dans ce fichier proviennent du Bulletin Officiel de Réseau Ferré de France (jusqu'en décembre 2014) et de SNCF Réseau (depuis janvier 2015).
2. Les dates indiquées dans ce fichier sont celles des décisions et non celles de leur publication au bulletin officiel.
3. Les indications concernant les sections fermées sont données à titre indicatif en fonction des pk annoncés dans les décisions. Les pk ne correspondent pas nécessairement à ceux d'une gare bien que la section soit annoncée comme telle dans la colonne « Section ».

Lorsque la colonne « Section » mentionne :

- « A – B », cela signifie que la section de ligne est approximativement fermée de A à B.
- « Section entre A et B », cela signifie que la section fermée est située entre les gares A et B.
- « Section à A », cela signifie que la section fermée se situe en ou à proximité de la gare A (ou sur la commune A).

4. La mention « Section maintenue dans le domaine public ferroviaire » indique que, sur décision du Ministre en charge des transports, la section concernée reste dans le domaine public ferroviaire (propriété de l'État). Elle ne peut donc être déclassée, ce qui permet d'envisager un hypothétique retour du transport ferroviaire (bien que la voie puisse être déposée). En général, ces sections sont mises à disposition d'une collectivité territoriale pour l'établissement d'une voie verte et/ou vélo-rail par l'intermédiaire d'une convention de transfert de gestion.
5. Une section est dite « orpheline » lorsque son maintien dans le domaine public ferroviaire a été décidé, mais qu'elle ne peut plus être exploitée en raison de son isolement (section entourée de zones déclassées).
6. Ce fichier n'a pas la prétention d'être exhaustif et exempt d'erreurs. Si vous constatez une erreur, n'hésitez pas à me la signaler avec si possible des documents à l'appui afin de la corriger

Abréviations

IG Ligne d'Intérêt Général
IL Ligne d'Intérêt Local

Notes

Mise à jour au 15/04/2026
contact@lignes-oubliees.com
www.lignes-oubliees.com

LIGNE	SECTION	PK DEBUT	PK FIN	LONG	TYPE	Numéro	DATE	OBSERVATIONS
ANNÉE 2025								
Total 2025 = 17,766								
Voie-mère de la ZI de Moulins n° 1	Totalité de la voie mère	1,388	2,582	1,194	IG	770 606	30/06/2025	
Voie-mère de la ZI de Moulins n° 2	Totalité de la voie mère	1,870	2,743	0,873	IG	770 611	30/06/2025	
Voie-mère d'Écouflant	Totalité de la voie mère	301,842	302,247	0,405	IG	450 606	30/06/2025	
Voie-mère d'Écouflant	Totalité de la voie mère	302,036	303,262	1,226	IG	450 608	30/06/2025	
Voie-mère d'Écouflant	Totalité de la voie mère	302,696	304,446	1,750	IG	450 610	30/06/2025	
La Possonnière – Niort	Section à Nueil-les-Aubiers	73,250	73,520	0,270	IG	523 000	30/06/2025	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Villefranche-sur-Cher – Blois	Villefranche-sur-Cher – Romorantin	123,850	131,428	7,578	IG	591 000	30/06/2025	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte
Mignaloux-Nouaillé – Bersac-sur-Rivalier	Section à Bessinessur-Gartempe	445,780	446,700	0,920	IG	604 000	30/06/2025	Vente de cette section au profit d'Orano
Castelnaudary – Rodez	Section à Albi	408,300	411,850	3,550	IG	736 000	30/06/2025	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte
ANNÉE 2024								
Total 2024 = 50,093								
La Possonnière – Niort	Cholet – Nueil-les-Aubiers	44,234	73,250	29,016	IG	523 000	10/07/2024	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Saint-Césaire – Le Grau-du-Roi	Section au Grau-du-Roi	45,150	45,370	0,220	IG	819 000	10/07/2024	Cession de l'extrémité de la ligne au profit de la commune pour la construction d'un pôle multimodal
Paulhan – Montpellier	Paulhan – Campagnan	478,102	480,100	1,998	IG	694 000	10/07/2024	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Paulhan – Montpellier	Villeveyrac – Gigean	491,600	500,870	9,270	IG	694 000	10/07/2024	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Voie du port de Saint-Malo	Section à Saint-Malo	454,505	454,914	0,409	IG	442 500	10/07/2024	Régularisation car cette section est déjà vendue, mais n'a pas été préalablement fermée et déclassée
Voie du port de Saint-Malo	Section à Saint-Malo	453,940	454,505	0,565	IG	422 500	10/07/2024	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Aubagne – La Barque-Fuveau	Fuveau – La Barque-Fuveau	29,000	30,395	1,395	IG	948 000	10/07/2024	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Voie-mère de Caffiers	Extrémité de la voie mère	3,990	4,365	0,375	IG	314 606	10/07/2024	Vente prévue aux Carrières du Boulonnais pour augmentation du trafic ferroviaire
Raccordement de L'Estaque-Joliette à Marseille-Canet	Totalité du raccordement	856,470	857,444	0,974	IG	939 306	10/07/2024	Fermeture de la gare de Marseille Arenc pour un projet de parc urbain
Marseille-Arenc – Marseille-Canet	Totalité de la ligne	0,045	2,366	2,321	IG	940 100	10/07/2024	Fermeture de la gare de Marseille Arenc pour un projet de parc urbain
Grande ceinture de Paris	Section à Poissy	22,550	22,630	0,080	IG	990 000	10/07/2024	Convention de Transfert de Gestion prévue avec Ile-de-France-Mobilité
Grande ceinture de Paris	Poissy – Triage d'Achères	22,630	26,100	3,470	IG	990 000	10/07/2024	(V2C jusqu'au 25,600), déclassement et vente prévue à Ile-de-France-Mobilité
ANNÉE 2023								
Total 2023 = 118,678								
Revigny – Saint-Dizier	Section à Saint-Dizier	26,300	27,747	1,447	IG	19 000	17/10/2023	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte
Metz-Ville – Château-Salins	Montigny-lès-Metz – Augny	2,800	6,250	3,450	IG	99 000	17/10/2023	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte
Barentin – Caudebec-en-Caux	Barentin – Duclair	156,692	170,300	13,608	IG	351 000	17/10/2023	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte
Saint-Brieuc – Le Légué	Section à Saint-Brieuc	475,908	480,654	4,746	IG	445 000	17/10/2023	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte
Voie du port du Légué	Totalité de la ligne	480,654	481,700	1,046	IG	445 506	17/10/2023	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte
Voie mère de Chartres-Lucé	Totalité de la ligne	0,000	2,150	2,150	IG	556 606	17/10/2023	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte
Lussac-les-Châteaux – Saint-Saviol	Section à Civray	433,800	434,350	0,550	IG	607 000	17/10/2023	Déclassement et vente prévues à la Communauté de communes du Civraisien du Poitou
Mas-des-Gardies – Mazes-le-Crès	Vendargues – Le Crès	742,930	746,505	3,575	IG	814 000	17/10/2023	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de BHNS
Voie-mère de la ZI de Vendargues	Totalité de la ligne	0,000	1,650	1,650	IG	814 611	17/10/2023	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de BHNS
Auxy-Juranville – Bourges	Asnières-lès-Bourges – Bourges	129,850	133,773	3,923	IG	682 000	17/10/2023	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte
Toul – Rosières-aux-Salines	Toul – Neuves-Maisons	0,000	22,900	22,900	IG	39 000	07/09/2023	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte
Raccordement de Neuves-Maisons n°1	Totalité du raccordement	0,000	0,579	0,579	IG	39 306	07/09/2023	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte
Montbéliard – Morvillars	Montbéliard – Dasle	1,780	11,800	10,020	IG	858 000	26/06/2023	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte (section déjà fermée en partie en 2020)
Raccordement des deux gares	Section à Nantes	4,800	4,825	0,025	IG	514 300	26/06/2023	Déclassement et vente prévues à Nantes Métropole
Belfort – Delle	Section à Méroux	449,748	450,572	0,824	IG	854 000	26/06/2023	Ancien tracé en gare TGV de Belfort /Déclassement et vente prévues au Conseil Départemental du Territoire de Belfort
Saint-Julien (Troyes) – Saint-Florentin-Vergigny	Roncenay-Bouilly – Saint-Florentin-Vergigny	178,507	220,950	42,443	IG	832 000	13/02/2023	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte et vélo-rail
Voie de port de Saint-Florentin-Ville	Totalité de la ligne	0,000	0,935	0,935	IG	832 511	13/02/2023	Déclassement et vente prévues à Saint-Florentin (régularisation car emprise déjà aliénée)
Ossès-Saint-Martin-d'Arrossa – Saint-Etienne-de-Baïgorry	Saint-Martin-d'Arrossa – Eyheralde	238,538	243,345	4,807	IG	661 000	09/01/2023	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte
ANNÉE 2022								
Total 2022 = 94,258								
Saint-Germain-du-Puy – Cosne-Cours-sur-Loire	Section à Saint-Germain-du-Puy	239,531	241,850	2,319	IG	689 000	27/10/2022	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte
Raccordement des deux gares	Section à Nantes	4,825	5,236	0,411	IG	514 300	13/07/2022	Déclassement et vente prévues à Nantes Métropole
Penne-d'Agenais – Tonneins	Penne-d'Agenais – Villeneuve sur-Lot	625,156	633,679	8,523	IG	634 000	13/07/2022	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte
Port-Sainte-Marie – Riscle	Feugarolles – Condom	121,400	155,086	33,686	IG	643 000	13/07/2022	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte

LIGNE	SECTION	PK DEBUT	PK FIN	LONG	TYPE	Numéro	DATE	OBSERVATIONS
Voie-mère de Caffiers	Extrémité de la voie mère	4,365	4,820	0,375	IG	314 606	13/07/2022	Vente prévue aux Carrières du Boulonnais pour augmentation du trafic ferroviaire
Villefranche-sur-Cher – Blois	Section à Saint-Denis-sur-Loire	174,543	175,472	0,929	IG	591 000	13/07/2022	174+543 (nouveau pk) = 174+930 (ancien pk) / 175+128 au 175+472 maintenue dans le domaine public ferroviaire
Armentières – Arques	Wardrecques-Racquinghem – Arques	68,000	75,178	7,178	IG	294 000	13/07/2022	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte
Dreux – Saint-Aubin-du-Vieil-Évreux	Vieil-Evreux – Saint-André-de l'Eure	24,175	37,243	13,068	IG	397 000	13/07/2022	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte
La Loupe – Prey	Breteuil – Prey	54,365	82,134	27,769	IG	422 000	13/07/2022	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte
ANNÉE 2021		Total 2021 = 120,084						
Colombiers – Quarante-Cruzy	Colombiers – Capestang	424,875	433,600	8,725	IG	733 000	30/11/2021	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte et vélo-rail
Raccordement des deux gares	Section à Nantes	4,825	5,236	0,411	IG	514 300	30/11/2021	Décision retirée le 17/03/2022 (BO n°171)
Lyon-Croix-Rousse – Trévoux	Sathonay – Trévoux	6,757	25,238	18,481	IG	887 000	30/11/2021	Déclassement et vente prévues à la région pour projet BHNS (24+800 au 25+238 déjà déclassée le 09/12/1992)
Voie-mère de la ZI de Genay-Neuville	Totalité de la ligne (ou presque...)	0,000	4,472	4,472	IG	887 621	30/11/2021	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire (4+472 au 4+782 curieusement absent...)
Sillé-le-Guillaume – La Hutte-Coulombiers	Sillé-le-Guillaume – Ségrie-Vernie	2,240	13,500	11,260	IG	428 000	30/11/2021	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte
Saint-Georges-Motel – Grand-Quevilly	Louviers – Saint-Germain	70,800	72,100	1,300	IG	370 000	30/11/2021	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte (70+910 au 72+100 déclassée le 12/11/1954)
Mouchard – Salins-les-Bains	Section à Mouchard	393,300	393,800	0,500	IG	870 000	30/11/2021	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte
Saint-Hilaire-de-Chaléons – Paimboeuf	Totalité de la ligne	0,331	27,427	27,096	IG	537 000	30/11/2021	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte
Loudun – Châtellerault	Loudun - Le Bouchet	0,430	10,450	10,020	IG	573 000	30/11/2021	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte
Loudun – Châtellerault	Section à Châtellerault-Châteauneuf	47,500	47,515	0,015	IG	573 000	30/11/2021	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte (section orpheline)
Loudun – Châtellerault	Châtellerault-Châteauneuf – Châtellerault	48,125	49,872	1,747	IG	573 000	30/11/2021	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte
Le Teil – Alès	Le Teil – Alba-la-Romaine	666,200	674,460	8,260	IG	805 000	04/11/2021	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte
Bourges – Miécaze	Montluçon – Evaux-les-Bains	328,403	356,200	27,797	IG	695 000	04/11/2021	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire / Projet de voie verte
ANNÉE 2020		Total 2020 = 129,807						
Chartres – Bordeaux-Saint-Jean	Bessé-sur-Braye – Montval-sur-Loir	183,400	216,161	32,761	IG	500 000	18/10/2020	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Etang-sur-Arroux – Santenay	Autun – Dracy-Saint-Loup	15,500	22,374	6,874	IG	761 000	18/10/2020	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Moulins – Mâcon	Section à Mâcon	141,250	142,900	1,650	IG	770 000	18/10/2020	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Montbéliard – Morvillars	Montbéliard – Audincourt	1,780	5,600	3,820	IG	858 000	18/10/2020	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
La Ferté-Hauterive – Gannat	Bayet – Gannat	349,000	367,245	18,245	IG	789 000	26/07/2020	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Sablé-sur-Sarthe – Montoir-de-Bretagne	Châteaubriant – Saint-Aubin-des-Châteaux	355,464	359,810	4,346	IG	460 000	26/07/2020	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Valenciennes Faubourg-de-Paris – Hautmont	Douzies – Bavay	68,697	81,589	12,892	IG	253 000	26/07/2020	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Gussignies – Escaudoevres	Section à Bavay	255,000	256,650	1,650	IG	251 000	26/07/2020	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Orange – Isle Fontaine de Vaucluse	Carpentras – Pernes-les-Fontaines	22,600	28,390	5,790	IG	926 000	26/07/2020	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Cavaillon – Sainte-Maime-Dauphin	Section à Cavaillon	0,550	2,339	1,789	IG	922 000	26/07/2020	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Aubigné-Racan – Sable-sur-Sarthe	Luché-Pringé – L'Aubinière	318,025	336,500	18,475	IG	508 000	26/07/2020	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
L'Aubinière – La-Suze-sur-Sarthe	Totalité de la ligne	336,465	357,980	21,515	IG	509 000	26/07/2020	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
ANNÉE 2019		Total 2019 = 120,697						
Arles – Port-Saint-Louis-du-Rhône	Section à Arles	0,902	3,900	2,998	IG	821 000	05/11/2019	Section déclassée
Orléans-Les-Aubrais – Montargis	Marigny-les-Usages – Vennecy	125,937	127,750	1,813	IG	686 000	25/06/2019	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Orléans-Les-Aubrais – Montargis	Quiers-sur-Bézonde – Montargis	164,234	187,400	23,166	IG	686 000	25/06/2019	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Voie portuaire de Saint-Jean-de-Losne	Voie portuaire de Saint-Jean-de-Losne	0,400	1,793	1,393	IG	860 506	25/06/2019	
Dole – Poligny	Dole – Mont-Sous-Vaudrey	361,562	381,000	19,438	IG	869 000	25/06/2019	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Montluçon – Moulins	Commentry – Moulins	341,481	408,179	66,698	IG	705 000	24/04/2019	
Laval – Gennes-Longuefuyes	Laval – Bonchamp-les-Laval	301,179	304,500	3,321	IG	458 000	22/02/2019	
Compiègne – Roye-Faubourg-Saint-Gilles	Section à Clairoux	84,430	86,300	1,870	IG	248 000	22/02/2019	
ANNÉE 2018		Total 2018 = 343,111						
ZI de l'Adoux à Gerzat et Cébazat	Voie mère de l'Ardoux à Gerzat et Cébazat	0,000	2,200	2,200	IG	790 611	29/11/2018	
Dax – Mont-de-Marsan	Section à Narrosse	153,000	156,500	3,500	IG	654 000	29/11/2018	
Bazancourt – Challerange	Isles-sur-Suippe – Challerange	1,570	51,702	50,132	IG	207 000	16/10/2018	
Dunkerque-Locale – Bray-Dunes	Leffrinckoucke – Frontière	311,465	319,405	7,940	IG	300 000	16/10/2018	
Lérrouville – Pont-Maugis	Sampigny – Dugny-sur-Meuse	2,000	45,140	43,140	IG	88 000	25/07/2018	

LIGNE	SECTION	PK DEBUT	PK FIN	LONG	TYPE	Numéro	DATE	OBSERVATIONS
Lérrouville – Pont-Maugis	Verdun – Mouzon	54,950	131,150	76,200	IG	88 000	25/07/2018	
Zone d'activités de Chambéry-Bissy	Zone d'activités de Chambéry-Bissy	0,000	0,862	0,862	IG	903 608	25/07/2018	
Quimper – Pont-l'Abbé	Quimper – Pluguffan	685,900	695,190	9,290	IG	477 000	27/06/2018	
Ploërmel – La Brohinière	Section à Mauron	52,150	54,000	1,850	IG	472 000	27/06/2018	
La Chapelle-Anthenaise – Flers-Domfront	La Chapelle-Anthenaise – Ambrières-Les-Vallées	288,882	323,315	34,433	IG	436 000	27/03/2018	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Langon – Gabarret	Langon – Roillan	45,200	46,675	1,475	IG	641 000	27/03/2018	
Bully-Grenay – Brias	Bully-Grenay – Bruay-la-Buissière	219,700	233,717	14,017	IG	309 000	27/03/2018	
Douai – Waziers	Douai – Waziers	0,120	2,200	2,080	IG	272 641	22/02/2018	
Alençon – Couterne	Alençon – Domfront	0,582	46,200	45,618	IG	432 000	22/02/2018	Modifié par décision du 22/02/2019
Sever – Haguetmau	Sever – Haguetmau	198,594	210,690	12,096	IG	653 000	16/01/2018	
Berthelming – Sarreguemines	Berthelming – Sarre-Union	-0,335	17,870	18,205	IG	168 000	16/01/2018	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Mont-sur-Meurthe – Bruyères	Rambervillers – Bruyères	34,000	54,073	20,073	IG	65 000	16/01/2018	
ANNÉE 2017 Total 2017 = 154,507								
Bassens – Bec-d'Ambès	Totalité de la ligne	577,808	592,850	15,042	IG	583 000	10/12/2017	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire qui sera gérée par le Grand Port de Bordeaux
Boulogne – Pagny-sur-Meuse	Neufchâteau – Coussey	50,000	50,600	0,600	IG	26 000	30/11/2017	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Corbenay à Faymont	Corbenay – Fougerolles	95,590	103,200	7,610	IG	54 000	07/09/2017	
Chagny – Dole	Section à Tavaux	71,850	73,307	1,457	IG	865 000	07/09/2017	
Berthelming – Sarreguemines	Sarralbe – Hambach	28,150	33,440	5,290	IG	168 000	26/07/2017	
Auxy-Juranville – Bourges	Les Bordes – Aubigny-sur-Nère	42,035	85,303	43,268	IG	682 000	20/06/2017	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Barentin – Caudebec-en-Caux	Duclair – Saint-Wandrille-Rançon	170,300	183,300	13,000	IG	351 000	20/06/2017	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Paris-Montparnasse – Monts	Chambray-lès-Tours – Monts	223,628	232,216	8,588	IG	431 000	20/06/2017	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Marmande à Mont de Marsan	Marmande à Casteljaloux	79,770	103,626	23,856	IG	642 000	25/04/2017	
Mont-de-Marsan – Dax	Mont de Marsan – Saint-Sever	192,200	211,466	19,266	IG	654 000	24/02/2017	
Laveline-devant-Bruyères – Gérardmer	Laveline-devant-Bruyères à Gérardmer	0,170	16,700	16,530	IG	63 000	24/02/2017	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
ANNÉE 2016 Total 2016 = 142,078								
Valleroy – Villerupt-Micheville	Tucquegnieux – Villerupt- Micheville	339,800	367,809	28,009	IG	220 000	09/03/2018	
Aubagne – La Barque-Fuveau	Aubagne – Valdonne	0,620	17,396	16,776	IG	948 000	20/12/2016	
Sète – Montbazin-Gigean	Sète – Balaruc-les-Bains	0,860	5,562	4,702	IG	731 000	20/12/2016	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Raccordement de Saint-Sauveur	Section à Lille	0,540	1,040	0,500	IG	227 100	20/12/2016	
Saint-Etienne la Terrasse – Saint-Etienne Pont-de-l'Ane	Section à Saint-Etienne	0,470	2,155	1,685	IG	78 000	20/12/2016	
Saint-Léonard – Fraize	Section située à Saint-Léonard	-0,088	0,344	0,432	IG	64 000	19/10/2016	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Dieppe – Fécamp	Saint-Vaast-Bosville – Fécamp	40,857	70,650	29,793	IG	357 000	22/06/2016	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Raccordement maritime Voie du Homet	Cherbourg-Octeville – Equeurdreville-Hainneville	0,000	4,400	4,400	IG	366 536	22/06/2016	
La Ferté-Hauterive – Gannat	Section à Saint-Pourçain-sur-Sioule	342,450	343,430	0,980	IG	789 000	22/06/2016	
Longwy – Villerupt	Longwy – Saulnes	243,650	247,160	3,510	IG	203 000	28/04/2016	
Saint-Rambert-d'Albon – Rives	Saint-Félix-Lauragais – Revel	21,990	49,800	27,810	IG	907 000	09/03/2016	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Nouvel-Avricourt – Bénestroff	Dieuze – Bénestroff	21,273	34,534	13,261	IG	100 000	09/03/2016	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Metz-Ville – Château-Salins	Louvigny – Secourt	18,780	29,000	10,220	IG	99 000	09/03/2016	
ANNÉE 2015 Total 2015 = 15,615								
Waldighoffen – Saint-Louis-La-Chaussée	Blotzheim – Saint-Louis-La-Chaussée	16,785	20,885	4,100	IG	135 000	08/12/2015	Section du pk 17+350 au 20+885 maintenue dans le domaine public ferroviaire
Arles – Port-l'Ardoise	Section à Laudun-l'Ardoise	52,018	55,267	3,249	IG	812 000	30/07/2015	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Castelnaudary – Rodez	Beaurepaire – Izeaux	334,150	337,730	3,580	IG	736 000	18/06/2015	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Marmande – Mont-de-Marsan	Arue – Sarbazan	151,720	156,406	4,686	IG	642 000	19/03/2015	
ANNÉE 2014 Total 2014 = 83,082								
Sommières – Nîmes Saint-Césaire	Caveirac – Nîmes Saint-Césaire	83,391	87,800	4,409	IG	817 000	16/10/2014	
Elne – Arles-sur-Tech	Section à Céret	502,215	504,800	2,585	IG	680 000	16/10/2014	Voie maintenue entre le pk 502+215 et 504+000
Raccordement maritime de Granville	Totalité du raccordement	0,000	1,240	1,240	IG	405 536	16/10/2014	

LIGNE	SECTION	PK DEBUT	PK FIN	LONG	TYPE	Numéro	DATE	OBSERVATIONS
Saint-Denis – Dieppe	Serqueux – Arques-la-Bataille	118,912	159,500	40,588	IG	330 000	06/02/2014	
Ossès Saint-Martin-d'Arrossa – Saint-Etienne-de-Baïgorry	Section à Saint-Etienne-de-Baïgorry	243,345	247,355	4,010	IG	661 000	06/02/2014	
Aubrais – Montargis	Vennecy – Boiscommun-Nibelle	127,750	158,000	30,250	IG	686 000	06/02/2014	Maintien de l'infrastructure
ANNÉE 2013		Total 2013 = 96,786						
Voie mère n°2 de Vendin	Vendin-le-Vieil – Lens	0,135	4,593	4,458	IG	286 612	12/12/2013	
Champillet-Urciers – Lavaufranche	Boussac – Lavaufranche	342,732	348,746	6,014	IG	699 000	19/09/2013	
Pompey – Nomeny	Leyr – Nomeny	12,332	22,058	9,726	IG	96 000	19/09/2013	
Port-Boulet – Port-de-Piles	Crouzilles – La-Celle-Saint-Avant	36,390	50,885	14,495	IG	571 000	19/09/2013	Maintien de l'infrastructure entre les pk 44+599 et 50+885
Pont-Cardinet – Auteuil-Boulogne	Pereire-Levallois – Pont-Cardinet	7,469	9,078	1,609	IG	971 000	30/08/2013	Maintien de l'infrastructure près de la gare de Pereire-Levallois
Voie mère de Lens à Liévin	Section à Lens	0,000	0,565	0,565	IG	301 610	30/08/2013	
Le Coteau – Montchanin	Le Coteau – Pouilly-sous-Charlieu	2,983	18,289	15,306	IG	769 000	06/06/2013	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Pouilly-sous- Charlieu – Clermain	Pouilly-sous- Charlieu – Charlieu	0,000	5,250	5,250	IG	774 000	06/06/2013	
Raccordement de Courbevoie à Colombes et à la Garenne	Bois-Colombe – Colombe	0,010	2,477	2,467	IG	968 301	06/06/2013	
Rosporden – Concarneau	Melgven – Concarneau	671,700	679,974	8,274	IG	476 000	06/06/2013	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
Vitré – Pontorson	Montreuil-sous-Pérouse – Fougères	7,535	36,157	28,622	IG	439 000	06/06/2013	Section maintenue dans le domaine public ferroviaire
ANNÉE 2012		Total 2012 = 26,015						
Paulhan – Montpellier	Cournonsec – Montpellier	500,870	517,900	17,030	IG	604 000	05/07/2012	
Saint-Léonard – Fraize	Saint-Léonard – Anould	0,344	3,380	3,036	IG	64 000	10/05/2012	
Buzy-en-Béarn – Laruns	Buzy – Arudy	235,274	241,223	5,949	IG	665 000	05/04/2012	
ANNÉE 2011		Total 2011 = 120,001						
Aubigny-au-Bac – Somain	Section à Aniche	218,224	219,600	1,376	IG	258 000	13/11/2011	
Laveline-devant-Bruyères – Gérardmer	Section à Gérardmer	16,700	17,999	1,299	IG	63 000	13/11/2011	
Colmar – Ensisheim	Section à Ensisheim	26,940	27,500	0,560	IG	121 000	13/11/2011	
Réding – Diemeringen	Section à Drulingen	19,165	19,990	0,825	IG	167 000	13/11/2011	
Gare d'Eau de l'Houmeau	Gond-Pontouvre – Angoulême	0,600	1,080	0,480	IG	577 100	24/11/2011	
Loudon – Châtellerault	Section à Châtellerault	47,515	48,125	0,610	IG	573 000	24/11/2011	
Rochy-Condé – Soissons	Bresles – Litz	14,840	19,320	4,480	IG	317 000	24/11/2011	
Laon – Le Cateau	Laon – Sains-Richaumont	140,800	177,940	37,140	IG	236 000	22/09/2011	Derniers trains en juillet 2006
Bully-Grenay – Brias	Section à Bruay-la-Buissière	233,717	234,800	1,083	IG	309 000	07/07/2011	
Cahors – Capdenac	Totalité de la ligne	660,268	728,876	68,608	IG	724 000	09/06/2011	Fin du trafic marchandises en 1989
Vitré – Pontorson	Section à Fougères	33,300	36,157	2,857	IG	439 000	09/06/2011	
Boussens – Saint Giron	Section à Roquefort-sur-Garonne	67,977	68,660	0,683	IG	670 000	12/05/2011	
ANNÉE 2010		Total 2010 = 61,334						
Monsempron-Libos – Cahors	Monsempron-Libos – Fumel	608,230	610,826	2,596	IG	632 000	25/11/2010	
Fives – Abbeville	Saint-Pol-sur-Ternoise – Ramecourt	73,480	74,810	1,330	IG	289 000	09/09/2010	
Le Martinet – Beaucaire	Uzès – Vers-Pont-du-Gard	47,850	61,911	14,061	IG	813 000	26/08/2010	
Le Martinet – Beaucaire	Sernhac – Montfrin	69,180	77,150	7,970	IG	813 000	26/08/2010	
Bayonne – Allées Marines	Section à Bayonne	203,000	204,286	1,286	IG	658 000	08/07/2010	Voie de desserte de la zone portuaire de Bayonne
Denain – Saint-Amand-les-Eaux	Section à Saint-Amand-les-Eaux	243,835	245,885	2,050	IG	256 000	12/05/2010	
Bonson – Sembadel	Bonson – Saint-Marcelin-en-Forez	0,260	4,650	4,390	IG	795 000	15/04/2010	
Goincourt – Gournay-Ferrières	Saint-Paul – Gournay-Ferrières	8,396	29,273	20,877	IG	333 000	15/04/2010	
Beauvais – Gisors-embranchement	Rainvillers – Auneuil	6,290	12,300	6,010	IG	332 000	15/04/2010	
Marmande – Mont-de-Marsan	Section à Casteljaloux	103,626	104,390	0,764	IG	642 000	04/02/2010	
ANNÉE 2009		Total 2009 = 109,762						
Bourges – Miécaze	Mauriac – Miécaze	495,415	537,296	41,881	IG		17/12/2009	
Martinet – Beaucaire	Saint-Florent-sur-Auzonnet – Saint-Julien-de-Cassagnas	2,500	10,204	7,704	IG		17/12/2009	
Fontoy – Audun-le-Tiche	Russange – Audun-le-Tiche	18,750	21,964	3,214	IG		26/11/2009	

LIGNE	SECTION	PK DEBUT	PK FIN	LONG	TYPE	Numéro	DATE	OBSERVATIONS
Lézan – Saint-Jean-du-Gard	Lézan – Anduze	690,514	697,710	7,196	IG		14/10/2009	
Mas-des-Gardies – Les Mazes-le-Crès	Mas-des-Gardies – Lézan	683,860	691,128	7,268	IG		14/10/2009	
Vias – Lodève	Lézignan-la-Cèbe – Le Bosc	472,400	501,866	29,466	IG		09/07/2009	
Bordeaux-Benauge – Sauvetat-du-Dropt	Bordeaux-Benauge – Latresne	2,634	11,000	8,366	IG		09/04/2009	
Embranchement de Bordeaux-Passerelle	Totalité de l'embranchement	0,000	0,882	0,882	IG		09/04/2009	Dépendant de la ligne Bordeaux-Benauge – Sauvetat-du-Dropt
Champigneulle – Houdemont	Maxéville – Nancy-Saint-Georges	348,650	352,435	3,785	IG		12/03/2009	
ANNÉE 2008	Total 2008 = 117,836							
Sablé-sur-Sarthe – Montoir-de-Bretagne	Saint-Fort – Chemazé	293,160	302,400	9,240	IG		27/11/2008	
Puy-en-Velay – Langogne	Section à Brives-Charensac	1,464	3,696	2,232	IG		23/10/2008	
Pont-Cardinet – Autueil-Boulogne	Passy-la-Muette – Autueil-Boulogne	6,670	8,230	1,560	IG		10/07/2008	
Pontarlier – Gilley	Section à Pontarlier	1,300	2,400	1,100	IG		07/05/2008	
Saint-Germain-des-Fossés – Darsac	Pont-de-Dore – Arlanc	400,600	464,580	63,980	IG		06/03/2008	
Saint-Germain-des-Fossés – Darsac	Sembadel – Darsac	493,960	514,544	20,584	IG		06/03/2008	PK modifiés par décision du 05/09/2008
Metz-Ville – Frontière allemande	Hergarten-Falck – Ueberherrn	50,805	55,170	4,365	IG		24/01/2008	
Sablé-sur-Sarthe – Montoir-de-Bretagne	Saint-Sauveur-de-Flée – Segré	302,400	314,000	11,600	IG		24/01/2008	
Sablé-sur-Sarthe – Montoir-de-Bretagne	Château-Gontier – Saint-Fort	289,985	293,160	3,175	IG		24/01/2008	
ANNÉE 2007	Total 2007 = 17,694							
Castres – Bédarieux	Mons-la-Trivalle – Bédarieux	440,371	457,400	17,029	IG		25/10/2007	
Mézidon – Trouville-Deauville	Section à Dives-sur-Mer	27,027	27,692	0,665	IG		27/09/2007	
ANNÉE 2006	Total 2006 = 114,913							
Boussens – Saint Girons	Section à Roquefort-sur-Garonne	68,660	68,800	0,140	IG		14/12/2006	
Mignaloux-Nouaillé – Bersac-sur-Rivalier	Châteauponsac – Bessines-sur-Gartempe	436,210	445,900	9,690	IG	604 000	16/11/2006	
Neufchâteau – Epinal	Section à Gironcourt-sur-Vraine	77,360	77,823	0,463	IG		14/09/2006	
Motteville – Saint-Valéry-en-Caux	Section à Saint-Valéry-en-Caux	200,000	201,192	1,192	IG		14/09/2006	
Dieppe – Fécamp	Dieppe – Saint-Pierre-le-Viger / Fontaine-le-Dun	0,903	28,000	27,097	IG		14/09/2006	
Voie de desserte de Rouffiac	Section à Bordeaux	1,340	2,300	0,960	IG		14/09/2006	
Couterne – La Ferté-Macé	Bagnoles-de-l'Orne – La Ferté-Macé	6,800	15,587	8,787	IG		14/09/2006	
Briouze – La Ferté-Macé	Totalité de la ligne	0,020	13,795	13,775	IG		14/09/2006	
Châteauroux – La Ville-Gozet	Section à La Châtre	298,267	299,324	1,057	IG		14/09/2006	
Pouilly-sous-Charlieu – Clermain	Section à Charlieu	5,250	5,900	0,650	IG		14/09/2006	
Bourges – Miécaze	Bort-les-Orgues – Mauriac	454,372	495,315	40,943	IG		14/09/2006	
Belleville-sur-Saône – Beaujeu	Belleville-sur-Saône – Saint-Jean d'Ardrières	1,100	1,828	0,728	IG		14/09/2006	
Beaulieu-le-Coudray – Auneau-Embranchement	Section à Auneau	19,500	20,162	0,662	IG		14/09/2006	
Ambérieu – Montalieu-Vercieu	Lagnieu – Villebois	7,000	15,769	8,769	IG		14/09/2006	
ANNÉE 2005	Total 2005 = 52,265							
Fontoy – Audun-le-Tiche	Totalité de la ligne	0,175	21,964	21,789	IG		17/11/2005	
Cluny – Chalon-sur-Saône	Givry – Chalon-sur-Saône	109,000	115,580	6,580	IG		17/11/2005	
Givet – Frontière belge	Section à Givet	207,120	207,640	0,520	IG		18/10/2005	
Ormoy-Villers – Mareuil-sur-Ourcq	Ormoy-Villers – Antilly	56,365	70,165	13,800	IG		15/09/2005	
Montbéliard – Morvillars	Audincourt – Beaucourt	5,600	11,800	6,200	IG		07/07/2005	
Evreux-Embranchement – Acquigny	Section à Evreux	0,336	2,568	2,232	IG		12/05/2005	
Embranchement n° 382100 d'Evreux-Ville	Totalité de l'embranchement	0,205	0,883	0,678	IG	382 100	12/05/2005	
Gisors-Boisgeloup – Pacy-sur-Eure	Section à Vernon	40,649	41,115	0,466	IG		20/01/2005	
ANNÉE 2004	Total 2004 = 15,910							
La Défense – Issy-Val-de-Seine	Section à déterminer	8,500	20,330	11,830	IG		16/11/2004	
Ploërmel – La Brohinière	Section à Mauron	52,150	54,000	1,850	IG	472 000	14/10/2004	
Valenciennes-Faubourg-de-Paris – Haumont	Valenciennes – Marly-lès-Valenciennes	48,600	50,830	2,230	IG		16/09/2004	

LIGNE	SECTION	PK DEBUT	PK FIN	LONG	TYPE	Numéro	DATE	OBSERVATIONS
ANNÉE 2003		Total 2003 = 126,329						
Mont-sur-Meurthe – Bruyères	Rambervillers – Bruyères	34,000	54,073	20,073	IG		31/10/2003	
Coolus – Sens	Molinons – Malay-le-Grand	131,700	151,880	20,180	IG		15/09/2003	
Hirson – Amaque-Lucquy	Novion-Porcien – Novy-Chevrières	52,262	60,995	8,733	IG		15/09/2003	
Canaples – Longroy-Gamaches	Saint-Léger-Les-Domart – Longpré-Les-Corps-Saints	32,290	44,630	12,340	IG		15/09/2003	
La Flèche – Vivy	Section à Longuey-Jumelles	35,932	36,660	0,728	IG		19/06/2003	PK modifiés par décision du 03/11/2003 (BO RFF n°0)
Haguenau – Roeschwoog	Section à déterminer	28,530	28,849	0,319	IG		12/06/2003	
Châteauroux – La Ville-Gozet	Section à Montluçon	363,900	365,964	2,064	IG		26/05/2003	
Caen – Cerisy Belle Etoile	Totalité de la ligne	240,550	300,307	59,757	IG		21/03/2003	
Falaise – Berjou	Cahan – Berjou	27,182	29,317	2,135	IG		21/03/2003	
Lens – Ostricourt	Dourges – Rivage de Noyelles-Godault	?	?	?	IG	284 000	21/03/2003	
ANNÉE 2002		Total 2002 = 51,736						
Aubagne – La Barque Fuveau	Valdonne – Peypin	16,613	17,398	0,785	IG		14/03/2002	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)
Motteville – Saint-Valéry-en-Caux	Section à Saint-Valéry-en-Caux	200,000	201,192	1,192	IG		14/03/2002	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)
Ambérieu – Montalieu-Vercieu	Lagnieu et Villebois	7,000	15,769	8,769	IG		25/04/2002	Annulée par décision du 14/09/2006 (BO RFF n°16)
Aubigné-Racan – Sablé-sur-Sarthe	Luché-Pringé – La Flèche	318,025	329,000	10,975	IG		25/04/2002	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)
Aubigné-Racan – Sablé-sur-Sarthe	La Flèche – L'Aubinière	329,900	336,500	6,600	IG		25/04/2002	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)
L'Aubinière – La Suze	Section à déterminer	336,465	357,980	21,515	IG		25/04/2002	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)
Neuville-du-Poitou – Bressuire	Section à Parthenay	39,900	41,800	1,900	IG	524 000	24/10/2002	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)
ANNÉE 2001		Total 2001 = 42,398						
Orange – L'Isle-Fontaine-du-Vaucluse	Carpentras – Pernes-les-Fontaines	23,602	28,390	4,788	IG	926 000	22/11/2001	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)
Evreux-Embranchement – Acquigny	Evreux-Ville – Gravigny	2,568	3,750	1,182	IG	371 000	12/07/2001	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)
Couterne – La Ferté-Macé	Bagnoles-de-l'Orne – La Ferté-Macé	6,800	15,587	8,787	IG	433 000	25/01/2001	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)
Briouze – La Ferté-Macé	Totalité de la ligne	0,020	13,795	13,775	IG	434 000	25/01/2001	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)
Chaugey – Lons-le-Saunier	Bletterans – Lons-le-Saunier	393,093	406,959	13,866	IG	868 000	25/01/2001	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)
ANNÉE 2000		Total 2000 = 67,317						
Sablé-sur-Sarthe – Montoir-de-Bretagne	Château-Gontier – Segré	289,985	314,000	24,015	IG	460 000	26/10/2000	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)
Sablé-sur-Sarthe – Montoir-de-Bretagne	Segré – Chateaubriant	314,000	352,060	38,060	IG	460 000	27/04/2000	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)
Sablé-sur-Sarthe – Montoir-de-Bretagne	Châteaubriant – Louisfert	359,200	364,442	5,242	IG	460 000	27/04/2000	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)
ANNÉE 1999		Total 1999 = 34,433						
La Chapelle Anthenaïse – Flers	La Chapelle Anthenaïse – Ambrières	288,882	323,315	34,433	IG	436 000	29/04/1999	Annulée par décision du 18/11/2004 (BO RFF n°5)